

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽAMBERK

## odbor správní a dopravy

Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk

Čj.: MUZBK-22479/2020/SPDO-9

Spisová značka: MUZBK-22479/2020/SPDO

Spis. skart. znak, lhůta: 280.1 V5

Počet listů/příloh/listů příloh: 11/0/0

Vyřizuje: Bc. Petra Luňáčková, DiS.

Telefon: 465 670 295

E-mail: p.lunackova@zamberk.eu

ID datové schránky: ia9b3gu

Datum: 20.01.2021

## ROZHODNUTÍ

### SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 06.10.2020 podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu: "**Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov**" (dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 86 (zahrada), parc. č. 90 (trvalý travní porost), parc. č. 801/1 (ostatní plocha), parc. č. 801/24 (ostatní plocha), parc. č. 809/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Bohousová.

Stavební pozemek: jako stavební pozemek se vymezuje pozemek parc. č. 86, 90, 801/1, 801/24, 809/1 v katastrálním území Bohousová.

Druh a účel stavby a určení jejího prostorového řešení:

Dopravní infrastruktura

- SO 01 Komunikace - Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové asfaltobetonovou komunikace přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5 m a délce 26 m. Po obou stranách komunikace je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5 m a sjezd bude v šířce cca 12,4 m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku, kde budou vybudované varovné pásy. Sklon vozovky v místě přerušení chodníku bude 2,0 %. Srážkové vody z komunikace budou vsakovány příčným a podélným spádem do místa stávající louky.
- SO 02 Odstranění přejezdu P4049 - stavební objekt je stavbou dráhy podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"). Pro stavby drah je stavebním úřadem podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), Drážní úřad.

- SO 03 Most - Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu bude tvořena prefabrikovaným uzavřeným rámem ze železobetonu. Založení je navrženo plošné na základové desce tl. 350 mm. Šířka nosné konstrukce bude 5,72 m. Rámová konstrukce bude mít světlé rozměry 3000 mm x 2500 mm, s tloušťkou stěn 350 mm. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Komunikace na mostě bude v podélném sklonu 11,4 % a jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Voda z povrchu komunikace bude tudíž stékat na pravý konec mostu po směru staničení. Nové odvodnění rubu bude zřízeno pomocí poloperforované drenážní trubky v jednostranném sklonu 3,0 %.

Dle sdělení Městského úřadu Žamberk, odboru REÚP, pod č.j. MUZBK-15342/2020/ZPZE-4/CHAL/169 ze dne 05.10.2020, který posoudil předložený záměr podle § 96b ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona dospěl k závěru, že záměr nevyvolává změnu v území jako je změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn, a proto nebude vydáváno závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) Dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Před zahájením prací bude na stavbě umístěna informační tabule, která bude obsahovat označení stavby, stavebníka, zhotovitele stavby, odpovědného pracovníka zhotovitele stavby, technického dozoru stavebníka a termín dokončení stavby.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou. Hranice záborů pozemků budou viditelně označeny a zhotovitel stavby zajistí jejich nepřekročení. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Výsledky vytyčení budou ověřeny oprávněným zeměměřičským inženýrem.
8. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen požádat správce všech sítí dotčených stavbou o vytyčení průběhu podzemního a nadzemního vedení, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Křížení, styk nebo souběh s jednotlivými sítěmi technického vybavení bude předem odsouhlasen s jejich jednotlivými vlastníky či správci.
9. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením prací bude na speciální stavební úřad předložen název oprávněné dodavatelské firmy, která bude stavbu provádět. Zároveň předloží přesný časový plán kontrolních prohlídek stavby dle zpracovaného návrhu kontrolních prohlídek stavby projektantem. Stavební dozor bude vykonávat pověřený pracovník stavebníka, jehož jméno oznámí stavebník stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.
10. V souladu s ustanovením § 152 odst. 4 stavebního zákona je u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu tj. dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, jehož jméno a oprávnění stavebník oznámí stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.
11. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
12. Stavebník předloží stavebnímu úřadu nejpozději do data dokončení základových konstrukcí stavby podrobný statický výpočet nosných konstrukcí stavby. (požadovat u všech staveb občanského

- vybavení, staveb pro shromažďování veřejných dopravních staveb (mosty) nebo tam kde existuje zvýšený zájem na doložení stability stavby)
13. Pro příjezd stavební techniky, odvoz zeminy a navážení stavebního materiálu se určuje stávající silniční síť.
  14. Na stavbě bude v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona veden stavební deník.
  15. Stavebník v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. c) stavebního zákona zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
  16. Během stavby nebude docházet k poškozování ani znečišťování přilehlých pozemních komunikací, v případě znečištění silnice bude toto znečištění neprodleně odstraněno. Vozidla a stavební mechanismy musí být před výjezdem na silnici řádně očištěna.
  17. Po dokončení stavby budou dotčené okolní nemovitosti uvedeny do původního stavu.
  18. Provedení stavby je vázáno na splnění podmínek taxativně uvedených ve stanovisku (ke stavebnímu řízení) **Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí** pod č.j.: HSPA-1-444/2020 ze dne 08.07.2020:
    - a) Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o PO"), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 08.07.2020 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů **souhlasné závazné stanovisko**.
  19. Provedení stavby je vázáno na splnění podmínek taxativně uvedených ve stanovisku (ke stavebnímu řízení) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí** pod č.j.: KRPE-87283-1/CJ-2020-171106 ze dne 03.12.2020:
    - a) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
    - b) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení.
    - c) Před instalací trvalého dopravního značení – před kolaudací – bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní investor, hotovitel a zástupce DI PČR Ústí nad Orlicí. DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
  20. Provedení stavby je vázáno na splnění podmínek taxativně uvedených v závazném stanovisku **Drážního úřadu, sekce stavební** - územní odbor Praha pod č.j.: DURC-70806/20/F1 ze dne 03.12.2020:
    - a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
    - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
    - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
    - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
    - e) Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P4050, ani nesmí být porušena jeho bezpečná funkce.

21. Provedení stavby je vázáno na splnění podmínek taxativně uvedených v koordinovaném závazném stanovisku **Městského úřadu Žamberk, odboru ŽPZE** pod č.j.: MUZBK-15342/2020/ZPZE-4/CHAL/169 ze dne 05.10.2020:

**závazné stanovisko v oblasti odpadového hospodářství:**

- a) Zhotovitel bude při zacházení se stavebními odpady dodržovat povinnosti podle ustanovení § 12 a § 16 zákona o odpadech, zejména:
  - zajistí technické a organizační podmínky pro řádné zacházení s odpady, vyčlení místa pro shromažďování a třídění všech druhů odpadů, seznámí zaměstnance s pravidly odpadového hospodářství zavedeného na stavbě a určí osobu odpovědnou za jejich dodržování.
  - zajistí přednostní využití odpadů, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- b) Vytěžená nekontaminovaná zemina bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- c) Při nakládání se stavebním odpadem bude dodržován Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, vydaný Ministerstvem životního prostředí v srpnu 2018.
- d) K případnému dorovnání terénu budou použity stavební odpady pouze v souladu s § 12 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Neupravené stavební odpady nelze využívat na povrchu terénu.
- e) Při zařazování odpadů z realizace záměru je nutné postupovat v souladu s § 4 vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a striktně dodržovat hierarchii nakládání s odpady, která je řešena v § 9a zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění).
- f) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence. Po dokončení stavby bude na požádání předložen přehled odpadů vzniklých při realizaci výše uvedeného záměru a způsob využití těchto odpadů, případně seznam, subjektů, kterým byly odpady předány (sběrna, recyklační zařízení, spalovna, skládka apod.). Odpady mohou být předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna.

**závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší:**

- a) Bude dbáno na omezování nadbytečné prašnosti při provádění stavebních prací (např. použitím vhodných pracovních strojů, klopením, čištěním vozovek). Vozidla stavby a mechanizace musí být při výjezdu na veřejnou komunikaci řádně očištěny. Okolní komunikace budou v průběhu prací udržovány v čistotě.

**závazné stanovisko orgánu ochrany přírody:**

- a) stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení s názvem „Náhrada přejezdu P4049 v km76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov“ (zodpovědný projektant Ing. Jiří Marek – číslo autorizace ČKAIT 1400336, zpracována v měsíci červenci 2020, číslo zakázky: 19056),
- b) při realizaci stavby budou učiněna opatření k zamezení vniknutí látek, zhoršujících kvalitu vody do toku,
- c) v průběhu stavby i jejího provozu budou dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů dle § 5, ochrany dřevin podle § 7, 8, 9 a ochrany krajinného rázu podle § 12 zákona,
- d) investor si obstará stanovisko správce toku (Povodí Labe, s. p.) a budou dodrženy jeho případné podmínky,
- e) odstraněný materiál (zemina) bude odvezen na určené místo a nebude ukládán v korytě vodního toku a na pobřežních pozemcích,
- f) stavební ani jiný materiál nebude v průběhu stavby ukládán v korytě vodního toku a na pobřežních pozemcích,

- g) v průběhu stavby ani během jejího užívání nebude docházet k poškození nebo ničení okolních významných krajinných prvků (lesy, vodní toky ...),
- h) pozemky související se stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do přírodně blízkého stavu a bude proveden celkový úklid.
22. Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti **České Radiokomunikace a.s.** vydané pod značkou: UPTS/OS/261079/2020 ze dne 25.11.2020:
- a) Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:
- Nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska\_Oznámení zahájení prací“.
  - Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
  - Před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
  - Prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
  - Upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
  - Upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
  - Po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
  - Nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
  - Zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
  - Dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
  - Zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
  - Při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
  - Bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).
  - Písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
  - Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

- b) U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.
  - c) Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.
  - d) Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění.
  - e) Toto vyjádření platí pro rozsah uvedených prací. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do jednoho roku od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat České Radiokomunikace o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.
  - f) Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom: tel. 251 004 470, fax. 251 004 480 s nepřetržitou službou.
23. Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti **CETIN a.s.** vydané pod č.j.: 692666/20 ze dne 23.07.2020:
- a) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
  - b) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu c) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
  - c) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen
    - dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
      - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdné plochy.; a
    - řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
  - d) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
  - e) Pro účely přeložení SEK dle bodu d) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
24. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanoviska **Povodí Labe, s.p.** pod č.j.: PLa/2020/030367 ze dne 08.09.2020:
- a) Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
  - b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
    - Vzhledem k umístění komunikace v zákrytu za stávající komunikací, která není přelévána povodňovými průtoky, nedojde k ovlivnění odtokových poměrů na toku a je možné s touto stavbou uvažovat. Terénní úpravy v záplavovém území požadujeme provést pouze v nezbytném rozsahu a stavbu do úrovně  $Q_{100}$  vodního toku Divoké Orlice požadujeme vhodně opevnit, aby nemohlo dojít k rozplavení násypových konstrukcí.
    - Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.

- Niveleta dna koryta toku pod mostem bude plynule navazovat na pevné dno koryta nad vtokem i pod výtokem (myšleno bez nánosů).
  - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý napadaný materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
  - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel. 495 088 708, stulcovap@pla.cz.
  - Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 708, jansap@pla.cz.
  - Požadujeme případné dočasné podpěrné konstrukce umísťované do průtočného profilu koryta toku v průběhu stavby na místě odsouhlasit s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel. 465 612 014) a zástupce uvedeného provozního střediska (p. Suchodol, tel. 602 126 914, suchodolm@pla.cz) požadujeme přizvat na předání staveniště zhotoviteli a po dokončení stavby k převzetí stavu stavbou dotčeného koryta vodního toku.
  - Upozorňujeme, že opevnění spodní stavby mostu je součástí celé stavby, o kterou má povinnost se starat vlastník komunikace.
25. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny vyhláškou.
26. Ke kontrolní nebo závěrečné prohlídce příslušného stavebního úřadu musí původce odpadů předložit průběžnou evidenci odpadů o druzích a množstvích odpadů vzniklých při realizaci stavby (výkopová zemina aj.) a prokázat, jak bylo s těmito odpady naloženo, tj. doložit předání odpadů fakturami nebo vážními lístky potvrzenými zařízením oprávněným k převzetí odpadů.
27. Nejpozději při podání žádosti o kolaudační souhlas (§ 122 stavebního zákona) se mimo jiné speciálnímu stavebnímu úřadu předloží tyto přílohy:
- a) Doklady o zaměření skutečného provedení stavby v platné katastrální mapě včetně polohopisných souřadnic X, Y v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).
  - b) Doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření.
  - c) Doklady o ověření požadovaných vlastností stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí.
  - d) Dokumentaci skutečného provedení stavby (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci).
  - e) Popis a zdůvodnění provedených odchylek.
  - f) Zápis o odevzdání a převzetí stavby.
  - g) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby.
  - h) Geometrický oddělovací plán (pokud dojde k rozdělení pozemku).
  - ch) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha  
Lukáš Dostál, nar. 13.03.1985, Kostelní 78, 564 01 Žamberk  
Obec Záchlumí, Záchlumí 98, 561 86 Záchlumí

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819, 130 00 Praha  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové  
České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha

## Odůvodnění

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, jako silniční správní úřad obdržel dne 06.10.2020 žádost Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod o vydání společného povolení ve společném řízení na stavbu s názvem Společné povolení: "Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeck nad Cidlinou - Lichkov". Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Žádost je projednávána podle ustanovení § 94j - § 94p stavebního zákona. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 20.11.2020 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 10.12.2020.

Podle ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, příslušných ustanovení stavebního zákona a správního řádu oznámil Městský úřad Žamberk jako speciální stavební úřad zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením pod č.j.: MUZBK-22479/2020/SPDO-8 ze dne 14.12.2020. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby. Účastníci řízení zároveň mohli své námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne převzetí oznámení o zahájení společného řízení. Současně s tím, speciální stavební úřad oznámil účastníkům řízení, že se mohou seznámit s podklady rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty k podání námitek. Do tohoto termínu se žádný z účastníků řízení nepřišel s podklady pro rozhodnutí seznámit ani se k podkladům pro vydání rozhodnutí nevyjádřil.

V rámci celého správního řízení byly mimo jiné předloženy k záměru stavby tyto písemnosti orgánů státní správy:

- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí pod č.j.: KRPE-87283-1/ČJ-2020-171106 ze dne 03.12.2020.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí pod č.j.: HSPA-1-444/2020 ze dne 08.07.2020.
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Žamberk, odboru ŽPZE pod č.j.: MUZBK-15342/2020/ZPZE-4/CHAL/169 ze dne 05.10.2020.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha pod č.j.: DURC-70806/20/F1 ze dne 03.12.2020.
- Vyjádření Obce Záchlumí pod č.j.: 214 ze dne 20.05.2020.
- Rozhodnutí Městského úřadu Žamberk, odboru ŽPZE, odnětí pozemku ze zemědělského půdního fondu pod č.j.: MUZBK-22632/2020/ZPZE-7/DIVJ/ZEM-S.135 ze dne: 11.11.2020.
- Rozhodnutí Městského úřadu Žamberk, odboru ŽPZE, jako vodoprávní úřad pod č.j.: MUZBK-20938/2020/ZPZE-4//231.8/TUHV-155 ze dne: 09.10.2020.
- Rozhodnutí Městského úřadu Žamberk, odboru ŽPZE, odboru správní a dopravy, povolení zřízení sjezdu pod č.j.: MUZBK-21857/2020/SPDO-3 ze dne 07.10.2020 a zrušení železničního přejezdu pod č.j.: MUZBK-11039/2020/SPDO-4 ze dne 21.07.2020.
- Stanovisko Povodí Labe, s.p. pod č.j.: PLa/2020/030367 ze dne 08.09.2020.
- Závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů pod zn. 90646/2020-1150-OÚZ-PCE ze dne 23.10.2020.

Speciální stavební úřad ve společném územním a stavebním řízení posoudil, v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a s požadavky zvláštních předpisů a se závaznými stanovisky podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.



Stavební úřad v souladu s ustanovení § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, že je dokumentace úplná, přehledná, jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a to především požadavky vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb (dále jen „vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb“). Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad obdržel souhlasy s navrhovaným stavebním záměrem od vlastníků dotčených pozemků – Ing. Lukáš Dostál, Ph.D., Obec Záchlumí.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dále do okruhu účastníků společného řízení ve smyslu § 94k stavebního zákona zahrnul:

- stavebníka (Správa železnic, státní organizace)
- obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn (Obec Záchlumí)
- vlastníka pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku (Lukáš Dostál, Obec Záchlumí, ČD - Telematika a.s., CETIN a.s., Povodí Labe, státní podnik, České Radiokomunikace a.s.)
- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Bohumil Dostál).

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník

dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Při archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, musí být postupováno podle ustanovení § 176 stavebního zákona. Při provádění stavby musí být postupováno podle ustanovení §§22-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Dle ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Bc. Petra Luňáčková, DiS.  
referent (oprávněná úřední osoba)

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

### **Obdrží:**

#### **účastníci (doručenky):**

- DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6  
sídlo: Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1  
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

#### **účastníci řízení (doručenky) vlastníci podle § 94k, písm. c) a d) stavebního zákona:**

- Ing. Lukáš Dostál, Ph.D., IDDS: uh95ghy  
trvalý pobyt: Kostelní č.p. 78, 564 01 Žamberk
- Obec Záchlumí, IDDS: kvya3kn  
sídlo: Záchlumí č.p. 98, 561 86 Záchlumí
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjdrp  
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

- Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2  
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Hradec Králové - Slezské Předměstí, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3
- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: U nákladového nádraží č.p. 3144/4, 130 00 Praha 3-Strašnice

**účastníci řízení (doručenky) vlastníci sousedních pozemků podle § 94k, písm. e) stavebního zákona:**

- Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
- Bohumil Dostál, Bohousova č.p. 44, 561 86 Záchlumí

**dotčené orgány:**

- Městský úřad Žamberk, odbor ŽPZE - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Městský úřad Žamberk, odbor ŽPZE - vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Městský úřad Žamberk, odbor ŽPZE - orgán v oblasti odpadového hospodářství, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Městský úřad Žamberk, odbor ŽPZE - orgán ochrany ovzduší, IDDS: ia9b3gu  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Městský úřad Žamberk, odbor ŽPZE - orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, IDDS: 48taa69  
sídlo: Teplého č.p. 1526, 530 02 Pardubice 2
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Tvardkova č.p. 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice 2
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, IDDS: 5mjaaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

**ostatní:**

- Městský úřad Žamberk, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm  
sídlo: U Fotochemy č.p. 259, 501 01 Hradec Králové 2